

CONTROLE	ITINERAIRE	KM PARTIEL	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	VOITURE TRICO	VOITURE AUTORITE	OBSERVATEUR	INFO SONO	000	00	0 VH	1er voiture VH	0	1 moderne	dernière voiture
				en min	1:00	0:45	0:35	0:30	00:25	00:15	00:05	10 voitures	0:05		1:55
1^{ere} SECTION															
CH0	Sortie parc fermé				7:15	7:30	7:40	7:45	7:50	8:00	8:10	8:15	8:30	8:35	10:10
	Entrée parc assistance	0,000	0,000												
CH0A	Sortie parc assistance	0,000	0,000	00:15	7:30	7:45	7:55	8:00	8:05	8:15	8:25	8:30	8:45	8:50	10:25
CH1	avant ES 1 Piac	10,900	10,900	00:20	7:50	8:05	8:15	8:20	8:25	8:35	8:45	8:50	9:05	9:10	10:45
DES 1	PIAC			00:03	7:53	8:08	8:18	8:23	8:28	8:38	8:48	8:53	9:08	9:13	10:48
AES 1	PIAC	8,000	18,900												
POINT STOP															
CH2	avant ES 2 la comtesse	11,500	30,400	00:30	8:23	8:38	8:48	8:53	8:58	9:08	9:18	9:23	9:38	9:43	11:18
DES 2	LA COMTESSE			00:03	8:26	8:41	8:51	8:56	9:01	9:11	9:21	9:26	9:41	9:46	11:21
AES 2	LA COMTESSE	6,700	37,100												
POINT STOP															
CH2A	Entrée parc de regroupement	10,100	47,200	00:25	8:51	9:06	9:16	9:21	9:26	9:36	9:46	9:51	10:06	10:11	11:46
2^{eme} SECTION															
CH2B	Sortie parc de regroupement			0:45	9:36	9:51	10:01	10:06	10:11	10:21	10:31	10:36	10:51	10:56	12:31
	Entrée parc assistance	0,000	47,200												
CH2C	Sortie parc assistance	0,000	47,200	0:35	10:11	10:26	10:36	10:41	10:46	10:56	11:06	11:11	11:26	11:31	13:06
CH3	avant ES 3 Piac	10,900	58,100	0:20	10:31	10:46	10:56	11:01	11:06	11:16	11:26	11:31	11:46	11:51	13:26
DES 3	PIAC			0:03	10:34	10:49	10:59	11:04	11:09	11:19	11:29	11:34	11:49	11:54	13:29
AES 3	PIAC	8,000	66,100												
POINT STOP															
CH 4	avant ES 4 la comtesse	11,500	77,600	0:30	11:04	11:19	11:29	11:34	11:39	11:49	11:59	12:04	12:19	12:24	13:59
DES 4	LA COMTESSE			0:03	11:07	11:22	11:32	11:37	11:42	11:52	12:02	12:07	12:22	12:27	14:02
AES 4	LA COMTESSE	6,700	84,300												
POINT STOP															
CH4A	Entrée parc de regroupement	10,100	94,400	0:25	1:00	0:45	0:35	0:30	0:25	0:15	0:05	12:32	12:47	12:52	14:27
3^{eme} SECTION															
CH 4B	Sortie parc de regroupement			0:45	12:17	12:32	12:42	12:47	12:52	13:02	13:12	13:17	13:32	13:37	15:12
	Entrée parc assistance	0,000	94,400												
CH 4C	Sortie parc assistance	0,000	94,400	0:35	12:52	13:07	13:17	13:22	13:27	13:37	13:47	13:52	14:07	14:12	15:47
CH 5	avant ES 5 Piac	10,900	105,300	0:20	13:12	13:27	13:37	13:42	13:47	13:57	14:07	14:12	14:27	14:32	16:07
DES 5	PIAC			0:03	13:15	13:30	13:40	13:45	13:50	14:00	14:10	14:15	14:30	14:35	16:10
AES 5	PIAC	8,000	102,400												
POINT STOP															
CH 5A	Entrée parc fermé	10,600	113,000	0:35	13:50	14:05	14:15	14:20	14:25	14:35	14:45	14:50	15:05	15:10	16:45